



1 ÖVERGRIPANDE

Välkommen till Dala Street Open 2025!!

Vi har nöjet att inbjuda till fjärde upplagan av Dala Street Open, Lördag och Söndag den 16 - 17 Augusti på Dala-Järna Raceway. Vi (Borlänge DRK, SHRA Vansbro-Äppelbo och Big Wheels Malung) kör ett race som en kombination av Borlänge Street Open och Marie Memorial Race och provar att arrangera tillsammans.

Vi kommer att köra Bil och MC klasser enligt nedan.

Depåplatser blir delvis på gräs, beroende på antal tävlande.

El kan beställas vid anmälan, detsamma gäller om man vill ha depåplats tillsammans med någon annan.

Vi hälsar alla välkomna nybörjare som proffs.

1.1 Arrangör

Svealands Dragracing Cup

Borlänge Dragracingklubb, Big Wheels Malung och SHRA Vansbro-Äppelbo i samarbete.

1.2 Plats, Dala-Järna Raceway

Dala-Järna Flygfält, Flygfältsvägen, Dala-Järna.

Skyltat från E16. **60.551491, 14.372284**

Längd på tävlingssträcka: 201 meter

Bromssträcka: 400 meter

Bredd: 24 meter

Tidtagning, TimeTree: 4 decimaler, mätning sker på reaktionstid, 60, 330, 660 fot

1.3 Tävlingsledning etc.

Tävlingsledare: Matts Logren

Bitr. TL: Christer Gustavsson

Domare: Kurta Ljungkvist

Teknisk chef: Lars-Inge Johansson

Säkerhetschef: Jocke Linder

Tidtagningschef: Johan Harsia Ollas

Banchef: Jan Rud

Miljöchef: Erik Samuelsson

Starter: Anders Norell / Billy Gustavsson

Depåchef: Arto Juliander

Media ansv.: Christer Gustavsson

Speaker: Micke Gustavsson / Mikael Blomberg

Rescue: Jocke Linder

1.4 Tidsschema tävling

Insläpp tävlande

Besiktning

Förarmöte

Tävling pågår (Kval)

Tävling pågår (Kval)

Tävling pågår (Eliminering)

Prisutdelning

Obligatorisk depåstynad från kl 22:00

OBS, ovanstående tidschema är preliminär och kan utan förvarning ändras.

Fredag 15:00 – 22:00 Lördag 08:00 - 11:00

Fredag 18:00 - 21:00 Lördag 8:00 - 12:00

Lördag och Söndag 09:00

Lördag 10:00 - 18:00

Söndag 10:00 - 13:00

Söndag 13:00 - ca 18:00

30 min efter avslutade finaler

Internetanmälan ska vara gjord och betald senast måndag 11 augusti kl 10,00. Anmälan kan endast ske via hemsidan www.dragracing.eu för samtliga klasser. Godkänd anmälan kan beskådas på www.dragracing.eu det åligger förare/team att kontrollera status på sin egen anmälan via hemsidan. Samtliga anläggande team skall anmäla sig vid huvudentrén. Vid denna incheckning kontrolleras, betalning, licenser och så vidare.

2.1 Anmälningsavgift

Klass	Startavgift	Teamkort	Bilpass
Samtliga klasser	1900:-	1 förare + 2 mekaniker	1 bilpass
Juniorer	900:-	1 förare + 2 mekaniker	1 bilpass

2.2 Efteranmälan

Det finns ingen garanti att det finns plats i tävling, depån eller tillgång till el vid anmälan på plats. Vid efteranmälan, ring arrangören på telefon 070-5400839 först så att ni inte åker till banan i onödan. **Avgift för efteranmälan är dubbla startavgiften.**

2.3 Extra teamkort & Bilpass

Teamkort finns att köpa vid anmälan till ett pris av 200:-/st. Teamkortet gäller för hela helgen. Ett extra bilpass går att köpa till i mån av plats.

2.4 El

220v 6A finns att beställa vid anmälan till en extra kostnad av 500 kr.

2.5 Licens

Nitroz Motorsports licens gäller. Årslicens eller engångslicens kan köpas vid anmälan.

2.6 Depå:

Vill man stå bredvid någon speciell i depån så anger man det i anmälan.

Det kan komma att bli trångt i depån så försök att hålla er inom anvisat utrymme eller gör upp med grannen. Vi placerar efter bästa förmåga. Kör ut buss/trailer på gräset och ställ tävlingsbilen rakt bakom, maximalt 5 meter in på asfalten. (Alla kan ej garanteras att stå på asfalt beroende på antal anmälda) Eventuella fler fordon parkeras på avsedd parkering.

Hastighetsbegränsning i depån är gångfart. Nöjesåkning på depåmoppar och dylikt är förbjudet.

2.7 Depåplats

Depåplatsens mått är 5 meter bred x ca 20 meter längd (varav 5 meter på asfalt). Behöver ni mer plats så meddela depåchefen Arto Juliander: artojuliander@gmail.com

Alla kan inte garanteras plats på asfalt beroende på antalet anmälda!!

2.8 Brandsläckare

Samtliga team ska ha en brandsläckare placerad väl synlig i framkant på depåplatsen.

2.9 Miljö

Oljespill skall omedelbart saneras. Skyddsunderlag SKALL användas under bilen/mc för att minimera oljespill i depån. Gäller även läckande dragfordon. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp på anvisad plats. Miljöstation finns utplacerad i depån. Överskott av miljöfarligt avfall skall lämnas vid miljöstationen.

2.10 Dusch

Duschmöjlighet finns på gångavstånd från banan. Se bifogad karta.

3.1 Klassindelning

Klassindelning och regler för respektive klass sker enligt Nitroz Motorsport samt enligt förärföreningar.

3.2 Besiktning

Besiktningspersonal kommer gå runt i depån och besikta på din depåplats.

3.3 Startnummer och index/dialin

Startnummer och index/dialin skall finnas på höger sida och framruta. Det är ytterst viktigt att ni skriver med tydliga siffror, då synfältet för tidtagningen är begränsad på Raceplatsen.

3.4 Dragfordon, Depåmoppar, Puschcars/bike, Kickbike etc.

Får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Nitroz Motorsports kräver att samtliga motorfordon som används inom tävlings-området skall ha giltig försäkring, gäller även depåmopeder å dylikt. Nitroz Motorsports franskriver sig allt ansvar som orsakas av icke försäkrat fordon.

3.5 Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz Motorsports reglemente.

3.6 Kommunikationsradio team

Kommunikationsradio inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

4 TÄVLING

4.1 Övergripande

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att utan förvarning flytta, ändra i körordning, stegstorlekar etc. All information inkl. kvallistor och stegar kommer att anslås på informationstavla vid sekretariatet.

4.2 Tävlingens art.

Dragracing 201 m. Klistrad bana.

Klass	Gran	Stegtyp	Kval på	Brake out	Deepstage
Top Doorslammer	Pro	Sportsman	Tid	3,66	Nej
4 to 6	Pro	Sportsman	Tid	3,66	Nej
440 Autlaw	Pro	Sportsman	Tid	4,40	Nej
Vintage drags	pro	Sportsman	Tid	4,80	Nej
Pro Street	Pro	Sportsman	Tid	4,80	Nej
Street	Pro	Sportsman	Tid	5,40	Nej
Modified Street	Pro	Sportsman	Tid	5,90	Nej
Real Street (Gatbil A)	Pro	Sportsman	Tid	6,40	Nej
Gatbil B	Pro	Sportsman	Tid	7,00	Nej
Gatbil C	Pro	Sportsman	Tid	7,70	Nej
Gatbil D	Pro	Sportsman	Tid	8,30	Nej
Bracket	Handikapp	Sportsman	Dialin	Dialin	Nej
Stock / Superstock	Handikapp	Sportsman	Index	Dialin	Nej
Junior Dragster	Handikapp	Sportsman	Dialin	Dialin	Nej
Super Gas Bike	Pro	Pro	Tid	5,50	Nej
Super Comp Bike	Pro	Pro	Tid	6,20	Nej
Gathoj	Handikapp	Sportsman	Dialin	Dialin	Nej
Junior Dragbike	Handikapp	Sportsman	Dialin	Dialin	Nej

4.3 Banval

Snabbaste ET i föregående heat har banval. I klassen bracket gäller förhållandet till dialin. Under kvalkörning gäller att man ska alternera mellan banorna. Funktionär och tävlingsledning kan alltid ändra på ovanstående när så krävs.

4.4 Pokaler

1:an och 2:an erhåller pokaler. Pokaler utdelas endast vid fullföljd tävling.

4.5 Närvaro prisutdelning

Personlig närvaro vid all prisceremoni är obligatoriskt för att erhålla pokaler. Teamklädsel/representativ klädsel ska bäras vid prisutdelning. Pokaler som inte avhämtas vid prisceremoni tillfaller arrangören.

4.6 Avbruten tävling

Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

4.7 Ansvar

Den som deltar i träning eller tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. NITROZ MOTORSPORT, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med NITROZ MOTORSPORT tävlingsbestämmelser.

Hjärtligt välkomna till en händelserik helg!

Klubbarna och Nitroz Motorsports franskriver sig från uppenbara felaktigheter i detta dokument.